



Fossilfria transportbilar

Dags att byta till fossilfria lätta
transportbilar i din verksamhet?

”

Rent ekonomiskt är det en otrolig vinning. Vi tankar bilarna på natten och är alltid fulladdade på morgonen. Det funkar superbra”

Företagare på elektriker-firma som har bytt till fossilfria transportbilar.

Skåpbil på el i företaget - hur funkar det?

Upplevda fördelar:

- Billigare drivmedel
- Alltid full tank på morgonen
- Kan laddas hemma eller på arbetsplatsen
- Tyst att köra
- Bra drag – kul att köra

[Här hittar du filmer om hur det fungerar på andra företag](#)

Vad kostar det?

Dyrare i inköp men billigare drivmedel – vad blir månadskostnaden? Dessa parametrar bör du ta med i jämförelsen:

- Inköpspris
- Eventuell klimatbonus eller malus
- Leasingkostnad eller avskrivning
- Servicekostnad
- Försäkring
- Skatt
- Årlig körsträcka
- Fordonets förbrukning
- Drivmedel (bränsle/el)

Exempel på månadskostnad baserat på finansiell leasing:

	VW Caddy Maxi 2,0 TDI MAN	VW Caddy Maxi 1,5 TSI MAN	VW Caddy Maxi 1,5 TGI MAN	VW ID.Buzz Cargo 77 KWH
	DIESEL/HVO100	BENSIN	BIOGAS	EL
Bilens Pris (ex moms)	263 100 kr	243 200 kr	302 000 kr	489 000 kr
Avskrivning/ mån (ex moms)	2 193 kr	2 027 kr	2 433 kr	4 075 kr
Service/mån (schablon)	200 kr	200 kr	250 kr	180 kr
Fordonsskatt/ mån	366 kr	287 kr	30 kr	30 kr
Bränsle- kostnad/mån	2 042-2 450 kr	2 167 kr	2 300 kr	700-1 400 kr
Totalt ex moms:	4 801/5 209 kr/mån	4 681 kr/mån	5 013 kr/mån	4 985-5 685 kr/mån

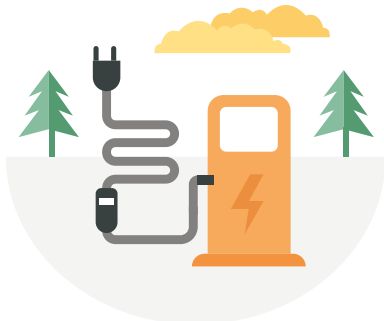
Bränslekostnad beräknat på 2000 mil/år och deklarerad förbrukning för blandad körning enligt WLTP. Avskrivning 10 år. Bensin 20kr/l, Diesel 25kr/l, HVO100 30kr/l, Fordonsgas 30kr/kg, El 2-4kr/kWh

[På vår hemsida finns mer information och prisjämförelser](#)

Hur långt kommer du på en laddtimme?

Det finns flera faktorer som påverkar hur lång tid det tar att ladda batteriet:

- Vilken effekt det är på laddaren
- Vilken effekt fordonet kan ta emot
- Hur mycket energi (kWh) som ska in i batteriet



Hemmaladdning (AC-laddning)

De flesta nya bilar har 3-fas laddningssystem. Ombordladdaren omvandlar växelström från elnätet till likström som batteriet kan ta emot. Vilken effekt den kan omvandla sätter gränsen för hur fort batteriet kan laddas.

Säkring	Faser	Laddeffekt	Laddtid	Påfyllda mil
10	1	2,3 kW	1 h	0,8-0,9 mil
16	1	3,7 kW	1 h	1,3-1,5 mil
10	3	7 kW	1 h	2,3-2,8 mil
16	3	11 kW	1 h	3,6-4,4 mil

(Bilen laddar 12-16 timmar/natt.)

Snabbladdning (DC-laddning)

Vid snabbladdning (över 50 kW) används likström. Strömmen leds förbi ombordladdaren och direkt in i batteriet. Vid snabbladdning sker en viss effektförlust i överföringen.

Effekt från laddaren	Laddtid	Påfyllda mil
50 kW	1 h	16-20 mil
100 kW	1 h	33-40 mil
150 kW	1 h	50-60 mil

Vem betalar för laddningen?

Det mesta av laddningen, 85–90 procent, sker "hemma" på bilens parkeringsplats. Men ibland kan det finnas behov av att fylla på med el under arbetsdagen.

• Ladda på jobbet

Står bilen parkerad på arbetsplatsen är det företaget som installerar laddboxen som står för elen till laddningen.

• Ladda hemma

Om bilen står hemma hos dig under natten finns det olika upplägg för betalningen av elen. Ersättningen kan ske genom:

- 1) Milersättning på 9,5 kr/mil. Då betalas all laddning inklusive publik laddning av den anställde, och ersättning ges för alla mil med fordonet i tjänsten.
- 2) Ersättning för faktiskt laddning. Då redovisas antalet laddade kWh till arbetsgivaren som betalar ersättning för den förbrukade elen.

• Ladda publikt

Om du har behov av att ladda bilen under dagen används publik laddning. Det kan vara både AC-laddning och DC-laddning. Betalningen kan göras med betalkort, ladd-kort/tagg eller app. Tar du ut milersättning betalar du denna laddning själv. Annars står företaget för laddkostnaden.

Vilka bidrag finns för installation av laddbox?

Just nu finns det bidrag både för installation av laddning på arbetsplatsen (Ladda bilen) och för installation för dig som privatperson (Grön teknik). Dessa stöd ger dig upp till 50 procent av investeringskostnaden i stöd!

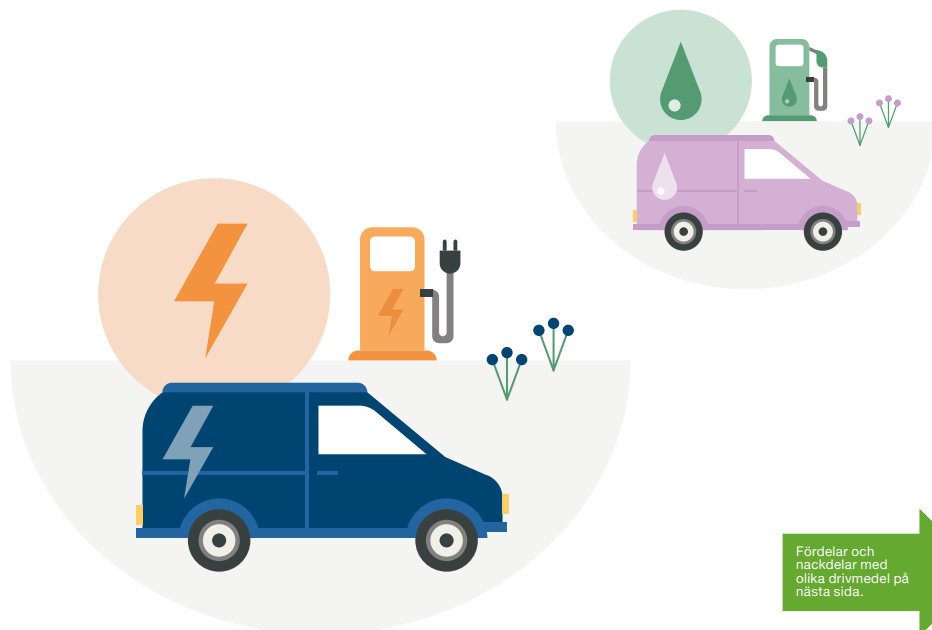
Kontakta oss så berättar vi mer:
energirad@regionjhs.se

För laddning som företaget installerar på arbetsplatsen: Läs mer om [Ladda bilen](#) på Naturvårdsverkets hemsida.

För laddning som installeras hemma vid din bostad: Läs mer om [Grönt teknikavdrag](#) på Skatteverkets hemsida.

För mer information och kontaktpuppgifter: Välkommen in på Energi- och klimatrådgivningens hemsida - energirad.se

Eller maila oss direkt på energirad@regionjhs.se



Fördelar och nackdelar med olika drivmedel

Förutom el finns även andra drivmedel för minskad klimatpåverkan. Vilket drivmedel som passar bäst för dig kan bero på olika faktorer. Här kommer några fördelar och nackdelar.



BIOGAS

Ett utmärkt alternativ till elbil för den som saknar bra laddmöjligheter. Gasbilar har en räckvidd på 30–60 mil. I dag finns det över 200 tankställen i Sverige och fler är på gång.



- + Stor klimatnytta
- + Snabb tankning
- + Lägre driftskostnader
- + Låg fordonsskatt



- Gastanken tar plats
- Något begränsat utbud



LADDHYBRID

Laddhybrider kan köras på el cirka 3–5 mil och är ett bra alternativ om den passar det körmönstret. Bilen har låg driftskostnad på el.



- + Stor klimatnytta på el
- + Ingen räckviddsångest
- + Ofta bra dragvikt
- + Låg driftskostnad på el
- + Låg fordonsskatt



- Lång laddtid i förhållande till räckvidd
- Ofta högre servicekostnader



EL

Elbilar har inga lokala utsläpp, är tysta och kraftfulla. De har låga driftskostnader och låg fordonsskatt.



- + Stor klimatnytta
- + Riktigt låga driftskostnader
- + Låga servicekostnader
- + Kan laddas både hemma och på arbetet



- Ofta begränsad dragvikt
- Eventuell räckviddsångest



HVO100

HVO-bilar är ett enkelt steg i rätt riktning om den befintliga dieselbilen är godkänd för det. Ett bra alternativ om andra drivmedel för minskad klimatpåverkan inte passar.



- + Enkel att implementera
- + Kräver minimal förändring av användaren
- + Lång räckvidd
- + Bra dragvikt



- Hög fordonsskatt
- Högre bränslepris

Denna broschyr är framtagen inom satsningen Laddbara mil med transportbil 2022. Region Jämtland Härjedalen är projektägare och Östersunds kommun är en samverkanspart. Satsningen sker på uppdrag av Berg, Bräcke, Härjedalen, Krokom, Ragunda, Strömsund, Åre och Östersunds kommun. Satsningen bedrivs som en del av den kommunala energi- och klimatrådgivningen och finansieras av Energimyndigheten.

