



Maxa räckvidden i ditt elfordon

Laddplanering, räckviddsångest och milräkning, behöver det vara en del av att köra ett elfordon? Med våra tips gör du det bästa kör du mer ekonomisk för både plånboken och miljön. Kryssa för och använd de tips som passar dig och ditt fordon och maxa antalet kilometer du kommer på varje laddning.

INNAN DU KÖR

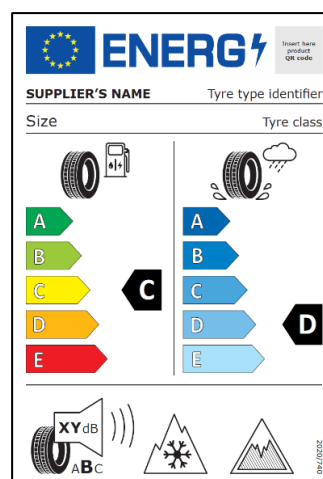
Förberedelser kan dels påverka hur långt du faktiskt kommer på en full laddning, dels ge en tryggare situation som förare. Många av tipsen ger minskad energianvändning oavsett bil, men blir tydligare på elfordon då sträckan per energienhet följs mer noga än i fordon med flytande bränsle.

- Töm onödig last. Kör inte runt med tunga grejer i bilen som inte behövs, det påverkar räckvidden.
- Har bilen takräcken? Dessa skapar ett luftmotstånd, använder dem dagligen, ta av dem och montera dem endast vid behov. Samma gäller skidboxar, som i ännu större utsträckning skapar ett motstånd som sänker antalet km som du kan köra på en laddning.
- Kan du så parkera gärna i garage, både på sommaren och vintern, hemma och i publika parkeringsgarage. Sommartid hålls bilen sval och du behöver inte använda ACn så mycket och vintertid blir bil och batterier inte nedkylda och kräver energi för att värmas upp.

DÄCK OCH BROMSAR

Det är viktigt att ha lågt rullmotstånd på alla fordon för att spara energi, men på laddbara fordon är det extra tydligt hur däcken påverkar räckvidden.

- Pumpa däcken till rätt tryck enligt tillverkaren, var uppmärksam på maxtryck för däck. Kör du med last ska trycket vara högre. Många har tidigare kollat däcktrycket vid tankning på mack, när du inte tankar på mack längre utan laddar hemma kan det vara lätt att missa rutinen. Sätt ett larm på telefonen eller ha för vana att kolla däcktrycket varje gång en ny månad börjar.
- Se till att du har däck anpassade för elbil, dvs smala däck med lågt rullmotstånd. Däck har en energimärkning som tar både grepp och motstånd i beräkning, välj de med god energiklass till din elbil.
- Byt till sommardäck när våren kommer, de har lägre rullmotstånd än vinterdäck.



Energimärkningen visar bland annat rullmotstånd, väggrepp och buller. Klass A är den bästa kategorin.

- Bilar med återladdning vid motorbromsning använder hjulens bromsar mindre, så var noga med att serva bromsarna regelbundet. Minsta tendens till kärvande bromsar minskar räckvidden.
- Gör ett självtest i samband med byte av däck eller om du misstänker motstånd, lyft bilen med lyft eller domkraft på bilens lyftpunkter och snurra full fart på hjulet. Det ska snurra minst två varv, jämför också hur de snurrar på alla hjulen. Annars serva bromsar, hjullager och handbroms.

MEDAN DU KÖR

Din körstil påverkar bilens energieffektivitet och hur långt du kommer på samma mängd energi. Det gäller alla typer av bilar, men blir tydligt i en elbil då räckvidden förlängs med sparsam körning.

- Lär dig sparsam körning. De senaste åren har så kallad ecodriving varit en del av körskoleutbildningen, tog du körkort innan det kan det vara fördelaktigt med en kort kurs på en körskola eller be din arbetsgivare om en sådan kurs om du också kör i tjänsten. Ecodriving handlar mycket om att planera sin körning och köra lugnare i trafiken.
- Vid motorbromsning laddas batteriet i elbils- och hybridmodeller, att lära sig utnyttja detta fullt ut är ett bra sätt att effektivisera körningen. Så kallad enpedalskörning garanterar att du aldrig gasar och bromsar på samma gång.
- De flesta elbilar har ett ecoläge, där effekten sänks och bilen accelererar långsammare. Kör gärna i detta läge om det passar med trafiksituationen, inte bara när batteriet börjar ta slut. Ofta är topphastigheten ca 90 km/h i detta läge, det ökade luftmotståndet gör att det går mer energi per km än om du kör i lägre hastighet. Värmen i kupén sänks ofta i ecoläget.

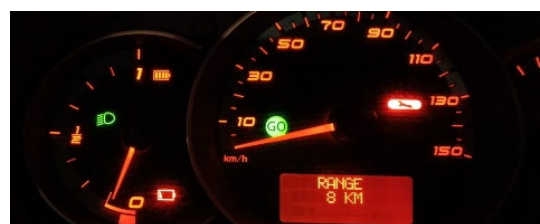
VID KALLA TEMPERATURER

Kalla temperaturer påverkar elbilar främst genom att räckvidden sänks på två sätt, dels minskar batteriets kapacitet, dels går det åt energi för att värma kupén och batteriet.

- Förvärm bilen vid kallare väder när den fortfarande står på laddning. Då går inte energi från batteriet för att värma upp kupén och batterierna. Ofta kan detta styras genom tidsinställning eller en app till telefonen.
- Kupévärmaren drar mycket energi när den värmer bilen. Använd sits- och rattvärmerna, de är ett bra komplement för att snabbt bli varm då de är mer effektiva än kupévärmaren och då kan kupétemperaturen hållas något lägre. Men se till att ett tomt passagerarsäte inte har sitsvärmerna på.
- Vissa bilar kan förvärma batteriet innan snabbladdning när det är kallt. Ställ in destination för snabbladdare i navigatören så fixar bilen det på vägen.

PRAKTISKA TIPS

- En elbil accelererar snabbt och det kan vara roligt att köra elbil, inom givna regler så klart. Men snabba accelereringar drar mycket energi.
- Investera i ett par bra bilhandskar! Förutom att det ger bra grepp kan du ha det lite svalare i bilen. Matcha med en skön bilmössa och se till att det finns en filt i bilen så är du väl förberedd om du skulle fastna länge i trafiken och behöver stänga av värmen en stund.
- Långresa? Lägg in en lunch på vägen! Kolla upp var i ditt område det går att både luncha och ladda på lagom avstånd så blir de långa resorna lite smidigare.



Dags att planera in en fikapaus!

För fler tips, kontakta din kommunala energirådgivare, du hittar kontaktuppgifter på energimyndigheten.se/ekr.



Denna checklista är framtagen januari 2022 inom projektet Hela Sverige laddar, ett insatsprojekt inom den kommunala energi- och klimatrådgivningen. Projektet drivs av Energikontoret Skåne och finansieras av Energimyndigheten.