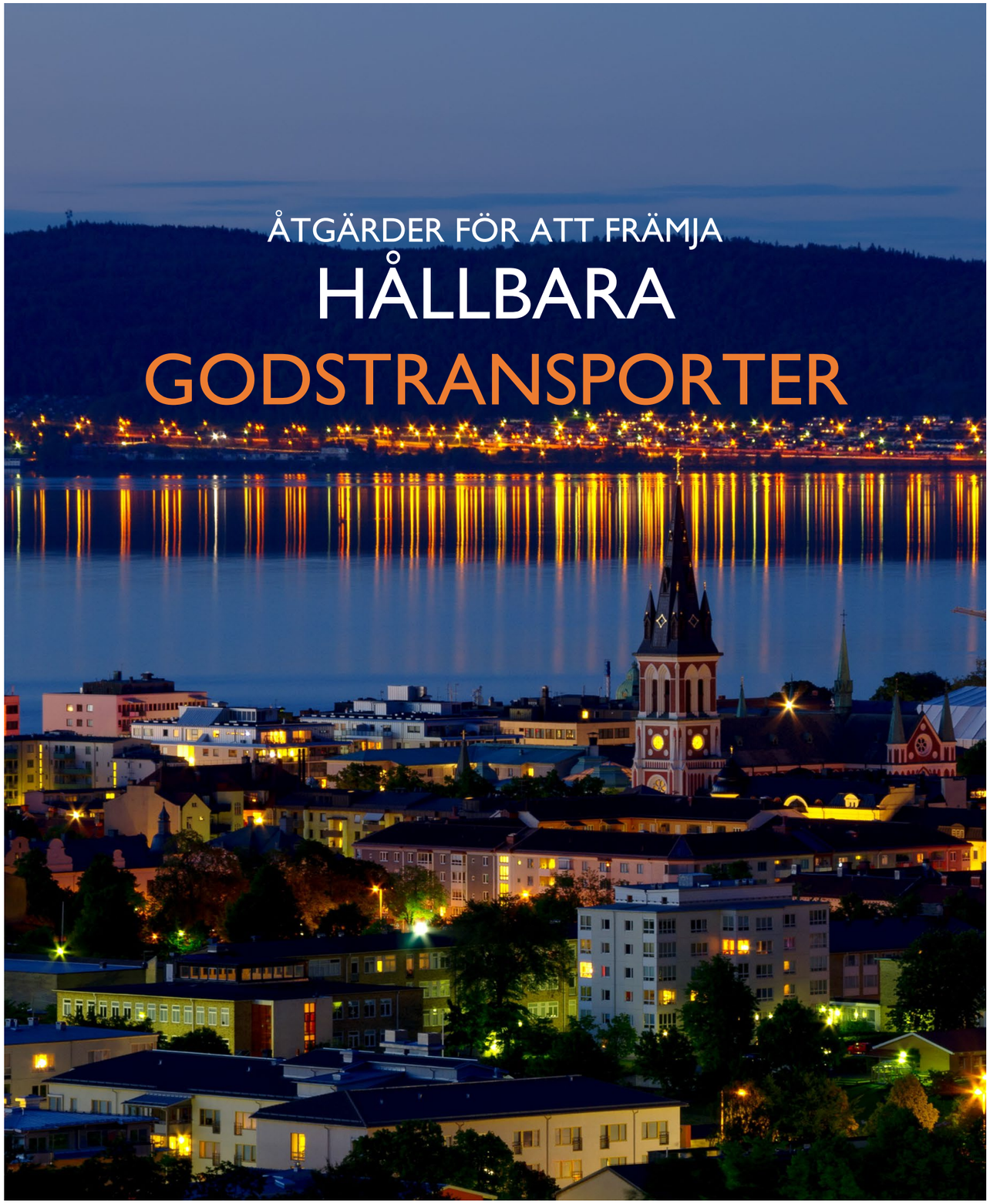

ÅTGÄRDER FÖR ATT FRÄMJA

HÅLLBARA GODSTRANSPORTER

CHECKLISTA TILL FÖRETAG

Denna checklista är anpassad för att ditt företag ska kunna inventera vilka åtgärder som redan genomförs i er verksamhet för att skapa hållbara godstransporter, men framför allt för att ge kunskap och inspiration till ytterligare insatser för att minska kostnader och emissioner.

Nedan listas Trivectors tips på verkningsfulla åtgärder för hur ni kan arbeta med hållbara godstransporter. Checklistan har fokus både på arbetet med de egna transporterna och de transporttjänster som verksamheten köper in. Motsvarande checklista har även tagits fram för tjänsteresor och arbetspendling.

HUR DU ANVÄNDER CHECKLISTAN

Checklistan består av en matris där varje rad beskriver en åtgärd. Börja med att läsa beskrivningen av åtgärden och avgör om den är relevant för er verksamhet. Om åtgärden är relevant gå vidare till nästa kolumn och avgör vilka insatser som stämmer in på er verksamhet. Börja till vänster under "NIVÅ 1" och gå successivt vidare till "NIVÅ 6". Ju högre nivå desto större insatser görs. Åtgärderna är uppdelade i kategorier med olika färg. Använd gärna kommentarsrutan för att notera ansvarig person eller när åtgärden genomfördes m.m. Checklistan går att fylla i digitalt.

FRÅGOR?

Kontakta nina.hvitlock@trivector.se, +46 (0)10-456 56 20

Denna guide har tagits fram av Trivector Traffic inom ramen för projektet Bridging the Gap. Projektet syftar till att påskynda en utveckling för att nå nollutsläpp inom transportsystemet i Jönköpings län. Projektet leds av Länsstyrelsen i Jönköpings län som en del av Klimatrådets arbete. Medfinansiärer i projektet är Klimatrådets företag, Region Jönköpings län och europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF) via Tillväxtverket.

Läs mer om projektet på: https://klimatradet.se/bridging-the-gap/

KLIMATRÅDET JÖNKÖPINGS LÄN

MED STÖD AV
REGION JÖNKÖPINGS LÄN

EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala utvecklingsfonden

Trivector

Övergripande och grundläggande arbete kring hållbara godstransporter

Åtgärd	Beskrivning	Relevant?	NIVÅ 1	NIVÅ 2	NIVÅ 3	NIVÅ 4	NIVÅ 5	NIVÅ 6
Hållbarhetsmål, vision och/eller strategi för godstrasnsporter	Mål för minskade kostnader och emissioner för godstransporter kopplade till verksamheten.	◯ JA ◯ NEJ	Verksamheten har mål för hållbarare godstransporter. ☐ CHECK	Målen är konkreta och mätbara samt relevanta/uppdaterade. ☐ CHECK	Målen är kommunicerade internt och externt. ☐ CHECK	Det finns strategier för hur målen ska uppnås. ☐ CHECK	Uppföljning av måluppfyllnad görs regelbundet. ☐ CHECK	Målen ligger i linje med Sveriges nationella klimatmål - inga nettoutsläpp av växhusgaser senast år 2045 samt etappmål om -70% 2030 jft med 2010. ☐ CHECK
		Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:
Systematiskt hållbarhetsarbete avseende godstransporter	Kontinuerligt och systematiskt arbete med tydliga rutiner och ansvarsfördelning för arbetet mot måluppfyllelse för hållbara godstransporter.	◯ JA ◯ NEJ	Det finns personer ansvariga för arbetet med hållbara godstransporter. ☐ CHECK	Personerna har tydligt ansvar och mandat för att bedriva målstyrande arbete med godstransporter. ☐ CHECK	Arbetet sker systematiskt och rutiner har tagits fram för hur arbetet ska genomföras och hur samverkan (internt och externt) ska ske för måluppfyllelse. ☐ CHECK	De ansvariga följer regelbundet upp godstransporternas kostnader, effektivitet samt miljö- och klimatpåverkan. ☐ CHECK	De ansvariga rapporterar resultaten till ledning och berörda medarbetare. ☐ CHECK	De ansvariga reviderar regelbundet handlingsplaner och arbetar agilt i enighet med målen och anpassar åtgärderna allteftersom förutsättningarna förändras (t ex omorganisering och nya tekniska lösningar). ☐ CHECK
		Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:
Hållbarhetsfokus i verksamhetens processer och rutiner som inverkar på godstrasnporterna.	Valen som sker i alla processsteg från produktutveckling och produktion till returer och service kan påverka mängden och klimateffektiviteten hos verksamhetens transporter.	◯ JA ◯ NEJ	Kartläggning av hur verksamhetens olika processer bidrar till godstransporternas mängd och effektivitet är påbörjad. ☐ CHECK	Inventering av hur verksamheten idag arbetar med säkerställa effektiva och klimatsmarta godstransporter är genomförd. ☐ CHECK	Förbättringspotential har identifierats, inom de olika processerna i kedjan. ☐ CHECK	Dialog med processledarna/-ansvariga har inletts. ☐ CHECK	Plan för nya rutiner, verktyg och metoder för respektive process har tagits fram i dialog med berörda. ☐ CHECK	Åtgärder för ständiga förbättringar i hela proccessen vidtas. ☐ CHECK
		Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:
Grön transportplan/handlingsplan med åtgärder för att uppmuntra och underlätta hållbara godstransporter	Grön transportplan/handlingsplan med konkreta åtgärder som främjar transportssnåla arbetssätt och tjänster samt hållbara transporter.	◯ JA ◯ NEJ	Det har genomförts en nulägesanalys avseende företagets godstransporter (sträcka och klimatbelastning). ☐ CHECK	Det finns mätbara mål och en uppföljningsplan med avstamp i resultat från nulägesanalys och inventering. ☐ CHECK	Det har gjorts en inventering av genomförda åtgärder samt förutsättningar för olika sorters transporter och nyttjande av resurser. ☐ CHECK	Det har tagits fram en handlingsplan med konkreta åtgärder och tydlig tidplan. ☐ CHECK	Det finns ett beslut för genomförande av handlingsplanen. ☐ CHECK	Åtgärder implementeras och följs upp. Efter utsatt tid planeras för ny nulägesanalys och en samlad effektbedömning. ☐ CHECK
		Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:

Åtgärder för egen fordonsflotta kring hållbara godstransporter 1/2

Åtgärd	Beskrivning	Relevant?	NIVÅ 1	NIVÅ 2	NIVÅ 3	NIVÅ 4	NIVÅ 5	NIVÅ 6
Sparsam körning	Utbildning, coachning och kommunikation kring sparsam körning för minskad bränsleförbrukning och utsläpp.	◯ JA ◯ NEJ	Vi har genomfört praktisk utbildning inom sparsam körning med våra chaufförer. ☐ CHECK	Vi genomför teoretisk utbildning inom sparsam körning kontinuerligt med våra chaufförer. ☐ CHECK	Vi genomför praktisk utbildning inom sparsam körning kontinuerligt med våra chaufförer. ☐ CHECK	Vi har mål för sparsam körning. ☐ CHECK	Vi har rutiner för uppföljning, coachning och kommunikation kring sparsam körning. ☐ CHECK	Vi genomför kontinuerligt uppföljning, coachning och kommunikation med våra chaufförer gällande sparsam körning och hur ytterliggare förbättring kan uppnås. ☐ CHECK
		Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:
Förarstöd i fordon	Förarsstöd i fordonen som stödjer chauffören till ett mer trafiksäkert körsätt, ger även minskad bränsleförbrukning, ex. ISA (Intelligent Speed Adaptation).	◯ JA ◯ NEJ	Vi har påbörjat införandet av förarstöd i våra fordon. ☐ CHECK	Vi har förarstöd med visuell återkoppling vid hastightesöverträdelse i våra fordon. ☐ CHECK	Vi har förarstöd med audiotiv återkoppling vid hastighetsöverträdelse i våra fordon. ☐ CHECK	Vi för dialog med våra chaufförer kring hur förarstödet kan anpassas för att blir mest effektivt för både förarna och trafiksäkerheten. ☐ CHECK		
		Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:
Digital ruttplanering	Digitalt verktyg för att planera rutten för att optimera denna utifrån leveransställen, leveranstider etc, för minskade kostnader och bränsleförbrukning.	◯ JA ◯ NEJ	Vi har påbörjat arbetet med att införa ett digitalt planeringsverktyg för ruttoptimering. ☐ CHECK	Vi använder ett digitalt planeringsverktyg för ruttoptimering av våra leveranser utifrån CO2-utsläpp eller bränsleförbrukning . ☐ CHECK	Vi har mål för ruttoptimering kopplat till minskade CO_2-utsläpp eller bränsleförbrukning ☐ CHECK	Vi har rutiner för uppföljning av dessa optimeringar och vilka åtgärder som krävs för ytterliggare förbättring. ☐ CHECK	Identifierade åtgärder håller på att genomföras. ☐ CHECK	Vi arbetar kontinuerligt med optimering, förbättringar och uppföljning av våra rutter. ☐ CHECK
		Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:
Samordning av uppdrag och system	Genom samverkan mellan transportörer kan uppdrag med låg fyllandsgrad samordnas och fyllnadsgraden öka och mängden transporter effektiviseras.	◯ JA ◯ NEJ	Vi för dialog med andra aktörer kring att ingå samverkansavtal om samordning. ☐ CHECK	Vi har samverkansavtal med andra aktörer kring samordning av transporter. ☐ CHECK	Vi har mål för ökad fyllnadsgrad med relevanta nyckeltal kopplat till samordning. ☐ CHECK	Vi har en handlingsplan med åtgärder kopplat till samordning för att nå måluppfyllnad. ☐ CHECK	Vi har personer med tydligt ansvar och mandat att bedriva arbetet med måluppfyllnad kring fyllnadsgrad. ☐ CHECK	De ansvariga har tydliga rutiner och arbetar systematiskt med uppföljning och åtgärder för måluppfyllnad. ☐ CHECK
		Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:
Leveranstider, tidsfönster, framförhållning	Med längre framförhållning och förlängda tidsfönster för leverans skapas större möjlighet för bättre planering och ökad fyllnadsgrad men även användningen av mer klimateffektiva transportsätt.	◯ JA ◯ NEJ	Vi har påbörjat arbetet med att kartlägga hur framförhållning, leveranstider och tidsfönster inom och mellan processsteg påverkar möjligheten till effektiva leveranser. ☐ CHECK	Vi har identifierat åtgärder som kan möjliggöra effektiva leveranser och alternativa transporter i vår verksamhet. ☐ CHECK	Vi för dialog med processledare/-ansvariga inom de olika processtegen kring dessa frågor. ☐ CHECK	Indentifierade åtgärder håller på att genomföras. ☐ CHECK	Vi har rutiner för kontinuerlig uppföljning av hur framförhållning, leveranstider och tidsfönster kan anpassas för mer klimateffektiva leveranser. ☐ CHECK	
		Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:

Åtgärder för egen fordonsflotta kring hållbara godstransporter 2/2

Åtgärd	Beskrivning	Relevant?	NIVÅ 1	NIVÅ 2	NIVÅ 3	NIVÅ 4	NIVÅ 5	NIVÅ 6
Samlastning via samlastningscentral	Genom att använda olika lösningar för samlastning, t ex att skicka gods via en samlastningscentral, kan möjliggöra grönare last-mile leveranser i tätbebyggt område där det finns problem med luftföroreningar och buller.	◯ JA ◯ NEJ	Vi utreder möjligheten att använda samlastningscentral vid leveranser. ☐ CHECK	Vi använder samlastningscentral vid leveranser. ☐ CHECK	Vi använder c/o-adress som leveransställe med grön last-mile leverans för våra upphandlade transporter. ☐ CHECK	Vi följer upp hur väl det fungerar med dessa leveransupplägg och har indentifierat vilka åtgärder som krävs för att förbättra dem. ☐ CHECK	Indentifierade åtgärder håller på att genomföras. ☐ CHECK	
		Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:
Val av transportsätt	Valet av transportsätt vid godstransporter får stor inverkan på klimatutsläppen. Om traditionella lastbilstransporter kan ersättas med järnväg, sjöfart eller elfordon (inkl. ellastcykel) kan transporterna blir mer klimateffektiva.	◯ JA ◯ NEJ	Vi utreder möjligheten att genomföra vissa av våra godstransporter med elfordon, järnväg eller sjöfart. ☐ CHECK	Vi genomför delar av våra kortväga godstransporter med elfordon (inkl. lastcykel). ☐ CHECK	Vi genomför delar av våra långfväga godstransproter med järnväg/sjöfart. ☐ CHECK	Vi har mål om CO_2-reduktion/tonkm. ☐ CHECK	Vi har personer med tydligt ansvar och mandat att bedriva arbetet med måluppfyllnad kring klimateffektiva transporter. ☐ CHECK	De ansvariga har tydliga rutiner och arbetar systematiskt med uppföljning och åtgärder för måluppfyllnad. ☐ CHECK
		Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:
Aerodynamisk utformning	Genom att kontrollera lastbilens utformning och extrautrustning kan luftmotståndet och därmed bränsleförbrukningen minska.	◯ JA ◯ NEJ	Vi har påbörjat en kartläggning av potential för aerodynamiska förbättringar på våra lastbilar. ☐ CHECK	Vi har identifierat åtgärder för att förbättra den aerodynamiska utformningen på våra lastbilar. ☐ CHECK	Indentifierade åtgärder håller på att genomföras. ☐ CHECK	Vi har personer med tydligt ansvar mandat för att följa upp dessa åtgärder samt rutiner för detta. ☐ CHECK	De ansvariga har tydliga rutiner och arbetar systematiskt med kunskapsinsamling, identifiering och implementering av nya åtgärder för aerodynamiska utformningen av våra lastbilar. ☐ CHECK	
		Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:
Val av bränsle	Effektiva och rena motorer är främst viktiga för minskade luftföroreningar. Med förnybara drivmedel i dagens motorer eller nya drivlinor kan klimatpåverkan minska.	◯ JA ◯ NEJ	All våra lastbilar är av lägst EURO-klass VI (6) (Innefattar ej krav på koldioxidutsläpp). ☐ CHECK	Vi har mål för andel fossilfria drivmedel eller minskning av CO_2-utsläpp från våra fordon. ☐ CHECK	Vi kör en stor del av våra transporter på ren biodiesel (ex. HVO, RME, FAME) ☐ CHECK	Vi kör en del av våra transporter på alternativa drivmedel. (ex. biogas, el eller vätgas) ☐ CHECK	Vi har ett mål om att alla våra upphandlade transporter ska ske med fossilfria drivmedel eller vara klimatneutrala senast 2030. ☐ CHECK	Implementeringen av fossilfria drivmedel ligger i linje med dessa mål. ☐ CHECK
		Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:

Åtgärder för transportköpare kring hållbara godstransporter 1/2

Åtgärd	Beskrivning	Relevant?	NIVÅ 1	NIVÅ 2	NIVÅ 3	NIVÅ 4	NIVÅ 5	NIVÅ 6
Sparsam körning	Utbildning, coachning och kommunikation kring sparsam körning för minskad bränsleförbrukning och utsläpp.	◯ JA ◯ NEJ	Arbete med upphandlingskrav avseende sparsam körning har påbörjats. ☐ CHECK	Upphandlingskrav på teoretisk utbildning i sparsam körning ställs. ☐ CHECK	Upphandlingskrav på praktisk utbildning i sparsam körning ställs. ☐ CHECK	Uppföljning av utbildningscertifikat görs. ☐ CHECK	Upphandlingskrav på rutiner för uppföljning, coachning och kommunikation kring sparsam körning ställs. ☐ CHECK	Dialog med transportör förs kontinuerligt för ständig förbättring. ☐ CHECK
		Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:
Förarstöd i fordon	Förarsstöd i fordonen som stödjer chauffören till ett mer trafiksäkert körsätt, ger även minskad bränsleförbrukning, ex. ISA (Intelligent Speed Adaptation).	◯ JA ◯ NEJ	Arbete med upphandlingskrav avseende förarstöd i fordonen har påbörjats. ☐ CHECK	Upphandlingskrav på visuellt förarstöd i fordonen ställs. ☐ CHECK	Upphandlingskrav på förarstöd med ljudåterkoppling i fordonen ställs. ☐ CHECK	Upphandlingskrav på sammanställning av fordonslista med fordon som används för uppdraget och vilket förarstöd de har. ☐ CHECK	Uppföljning med stickkontroller för att kontrollera att fordonslistan är korrekt genomförs kontinuerligt. ☐ CHECK	Dialog med transportör och chaufförer förs kontinuerligt gällande hur förarstödet kan anpassas för att blir mer effektivt för både förarna och trafiksäkerheten. ☐ CHECK
		Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:
Digital ruttplanering	Digitalt verktyg för att planera rutten för att optimera denna utifrån leveransställen, leveranstider etc, för minskade kostnader och bränsleförbrukning.	◯ JA ◯ NEJ	Arbete med upphandlingskrav avseende digital ruttplanering har påbörjats. ☐ CHECK	Upphandlingskrav ställs på att digitalt ruttverktyg används. ☐ CHECK	Uppföljning av att ruttverktyget används genom kontroll av ex. bilder från programmet görs. ☐ CHECK	Upphandlingskrav kring regelbunden återkoppling av genomförd optimeringen utifrån CO2 utsläpp eller bränsleförbrukning ställs. ☐ CHECK	Upphandlingskrav ställs på att det finns rutiner och mål för kontinuerlig uppföljning och optimering av rutter. ☐ CHECK	Vi för en regelbunden dialog med vår transportör om rutiner och måluppfyllnad och vilka åtgärder som bör genomföras för att nå dessa. ☐ CHECK
		Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:
Samordning av uppdrag och system	Genom samverkan mellan transportörer kan uppdrag med låg fyllandsgrad samordnas och fyllnadsgraden öka och mängden transporter effektiviseras.	◯ JA ◯ NEJ	Arbete med upphandlingskrav avseende samverkansavtal med andra transportörer har påbörjats. ☐ CHECK	Upphandlingskrav på samverkansavtal med andra transportaktörer ställs. ☐ CHECK	Upphandlingskrav på återkoppling av resultatet av genomförd samordningen i form av vissa nyckeltal ställs. ☐ CHECK	Uppföljning och kontroll av samverkansavtal och nyckeltal görs kontinuerligt. ☐ CHECK	Upphandlingskrav på rutiner och mål för kontinuerlig uppföljning och förbättring av nyckeltal kopplat till ökad fyllnadsgrad ställs. ☐ CHECK	Vi för en regelbunden dialog med vår transportör om rutiner och måluppfyllnad kopplat till fyllnadsgrad och vilka åtgärder som bör genomföras för att nå dessa. ☐ CHECK
		Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:
Leveranstider, tidsfönster, framförhållning	Med längre framförhållning och förlängda tidsfönster för leverans skapas större möjlighet för bättre planering och ökad fyllnadsgrad men även användningen av mer klimateffektiva transportsätt.	◯ JA ◯ NEJ	Upphandlingskrav ställs med förlängd leveranstid (t.ex. 24 h istället för 12 h efter beställning) ☐ CHECK	Upphandlingskrav ställs med förlängt tidsfönster för leverans (t ex kl 07-11 istället för 7-8). ☐ CHECK	Uppföljning av leveranstid och tidsfönster genom stickprov av körjournaler görs. ☐ CHECK	Dialog förs med transportör om hur leveranstid och tidsfönster kan öka möjligheten till hållbara transportslag och ökad fyllandsgrad. ☐ CHECK		
		Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:

Åtgärder för transportköpare kring hållbara godstransporter 2/2

Åtgärd	Beskrivning	Relevant?	NIVÅ 1	NIVÅ 2	NIVÅ 3	NIVÅ 4	NIVÅ 5	NIVÅ 6
Samlastning via samlastningscentral	Genom att använda olika lösningar för samlastning, t ex att skicka gods via en samlastningscentral, kan möjliggöra grönare last-mile leveranser i tätbebyggt område där det finns problem med luftföroreningar och buller.	◯ JA ◯ NEJ	Arbete med upphandlingskrav kring användning av samlastningscentral har påbörjats ☐ CHECK	Upphandlingskrav på användning av samlastningscentral vid leveranser ställs. ☐ CHECK	Upphandlingskrav på användning av c/o-adress som leveransställe med grön last-mile leverans ställs. ☐ CHECK	Uppföljning och kontroll att samlastningcentral eller c/o-adress används ex. genom rapporter från mottagningspunkter görs. ☐ CHECK	Dialog sker med transportör kring vilka åtgärder som krävs för att öka användningen av dessa mottagningspunkter ☐ CHECK	
		Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:
Val av transportsätt	Valet av transportsätt vid godstransporter får stor inverkan på klimatutsläppen. Om traditionella lastbilstransporter kan ersättas med järnväg, sjöfart eller elfordon (inkl. ellastcykel) kan transporterna blir mer klimateffektiva.	◯ JA ◯ NEJ	En kartläggning har påbörjats kring vilka möjligheter det finns att föra över transporter till mer klimateffektiva transportsätt. ☐ CHECK	Upphandlingskrav ställs på att delar av de kortare leveranserna görs med elfordon (inkl. lastcykel) ☐ CHECK	Upphandlingskrav ställs på att delar av de långa leveranserna sker med järnväg/sjöfart ☐ CHECK	Uppföljning och kontroll sker kring hur stor del av leveranserna som gjorts med dessa transportsätt och dess CO2-reduktion per tonkm. ☐ CHECK	Upphandlingskrav ställs på att transportören kontinuerligt presenterar möjligheter till att ytterliggare föra över leveranser till elfordon, järnväg och sjötransport för ytterliggare utsläppsreduktion. ☐ CHECK	Mål om CO2-reduktion per tonkm finns samt rutiner för genomförande av åtgärder som underlättar överflyttningen av leveranser. ☐ CHECK
		Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:
Aerodynamisk utformning	Genom att kontrollera lastbilens utformning och extrautrustning kan luftmotståndet och därmed bränsleförbrukningen minska.	◯ JA ◯ NEJ	Arbete med upphandlingskrav kring aerodynamiska förbättringar på fordon har påbörjats. ☐ CHECK	Upphandlingskrav på rutiner för kunskapsinsamling och kontinuerligt förbättringsarbete gällande aerodynamisk utformning ställs. ☐ CHECK	Upphandlingskrav på kontinuerlig återkoppling av aerodynamisk status på fordon och planerade förbättringar ställs. ☐ CHECK	Uppföljning och stickkontroll av genomförda åtgärder görs kontinuerligt. ☐ CHECK	Dialog förs med transportör kring planerade åtgärder för fortsatt förbättringsarbete. ☐ CHECK	
		Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:
Val av bränsle	Effektiva och rena motorer är främst viktiga för minskade luftföroreningar. Med förnybara drivmedel i dagens motorer eller nya drivlinor kan klimatpåverkan minska.	◯ JA ◯ NEJ	Upphandlingskrav på att fordon är av lägst EURO-klass VI (6) ställs. (Innefattar ej krav på koldioxidutsläpp). ☐ CHECK	Uppföljning och stickprovskontroller av fordonslista och registreringsbevis görs kontinuerligt. ☐ CHECK	Arbetet med upphandlingskrav för leveranser med fossilfria drivmedel har påbörjats. ☐ CHECK	Upphandlingskrav på användning av fossilfria drivmedel eller viss minskning av CO2-utsläpp ställs. ☐ CHECK	Vi har lång avtalstid, förslagsvis minst 6 år, för att minska risken för vår transportör att investera i ny teknik. ☐ CHECK	Vi för regelbunden dialog med vår transportör om hur fler fordon kan ställas om till fossilfria transporter och kraven höjas. Kan innebära att vissa leveranser behöver anpassas. ☐ CHECK
		Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar:	Kommentar: